

## KENNZAHLEN (Stand: Oktober 2022)

	Morschacher Tunnel <sup>2</sup>	Sisikoner Tunnel <sup>3</sup>	beide
<b>Geometrie</b>			
- Länge	ca. 2'991 m	ca. 4'868 m	ca. 7'759 m
- Ausbruchbreite			ca. 12.1 m
- Ausbruchhöhe (inkl. Werkleitungskanal)			ca. 12.3 m
- Fahrbahnen			2 x 3.875 m
<b>Ausbruch</b>			
	ca. 405'000 m <sup>3</sup> f	ca. 688'000 m <sup>3</sup> f	ca. 1'093'000 m <sup>3</sup> f
	ca. 1'074'000 t	ca. 1'823'000 t	ca. 2'897'000 t
<b>Einbau<sup>1</sup></b>			
- Spritzbeton	ca. 52'000 m <sup>3</sup>	ca. 105'000 m <sup>3</sup>	ca. 157'000 m <sup>3</sup>
- Ortbeton	ca. 90'000 m <sup>3</sup>	ca. 171'000 m <sup>3</sup>	ca. 261'000 m <sup>3</sup>
- Auffüllungen	ca. 65'000 m <sup>3</sup> f	ca. 180'000 m <sup>3</sup> f	ca. 245'000 m <sup>3</sup> f
<b>Kosten</b>			ca. CHF 1'164 Mio.
<b>Gesamtbauzeit</b>			11 Jahre

<sup>1</sup> Circa 2,5% des ausgebrochenen Materials wird als Auffüllmaterial wiederverwendet.

<sup>2</sup> inkl. Entwässerungsstollen Ingenbohl

<sup>3</sup> inkl. Ausfahrtstunnel Gumpisch (426 m)